

Schema di accordo di cui agli articoli 8, comma 3, dell'intesa e  
5, comma 1, lett. c.3) del regolamento del comitato paritetico disciplinante il trasferimento delle risorse di cui all'  
art. 6, comma 1, lettere a) b) e c) con vincolo di destinazione alla realizzazione degli interventi sovraregionali  
2019-2026 per le province di Sondrio e di Brescia  
nonche' degli interventi  
del primo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici 2019-2024  
della provincia di Sondrio

**PRIMO STRALCIO PROPOSTA DI PROGRAMMA PROGETTI STRATEGICI 2019-2024  
DELLA PROVINCIA DI SONDRIO**

**Allegato "C.3"**  
**N. 2 SCHEDE DI PROGETTO**

IL PRESIDENTE DEL COMITATO PARITETICO  
PER LA GESTIONE DELL'INTESA PER  
IL FONDO COMUNI CONFINANTI  
- On. Dario Bond -

IL PRESIDENTE  
DELLA REGIONE LOMBARDIA  
- \_\_\_\_\_ -

|   |   |
|---|---|
| Codice Intervento   |   |
| <b>Titolo dell'intervento</b>                                 | <b>INTERVENTO DI PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DEI TERRITORI DELL'ALTA VALTELLINA ATTRAVERSO LA DIFESA DEGLI ABITATI E DELLE INFRASTRUTTURE DALLA FRANA DEL RUINON IN COMUNE DI VALFURVA (SO) - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA STRADALE SULLA SP29 "DEL PASSO DEL GAVIA" DAL KM 6+339 AL KM 9+029.</b>  |
| Soggetto beneficiario/attuatore                               | Regione Lombardia   |
| Tipologia del soggetto beneficiario                           | Pubblico  |
| Tipologia dell'intervento                                     | Infrastruttura - altri servizi  |
| Livello attuale di progettazione/attuazione                   | Progetto preliminare - decreto dirigenziale n. 5260 del 18 giugno 2014  |
| Target (tipologia/e utenti finali)                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• popolazione residente</li> <li>• fruitori del territorio (turisti)</li> </ul>  |
| Localizzazione dell'intervento                                | <p>L'intervento interessa territorialmente il comune di Valfurva (SO).<br/>In considerazione delle caratteristiche dell'infrastruttura stradale e del contesto, nonché della situazione contingente che è alla base del progetto, l'intervento ha un interesse comprensoriale/di area vasta.</p> <p>COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:<br/>Comuni di Bormio e Valfurva</p> <p>COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:<br/>Comuni di Valdidentro, Valdisotto, Sondalo</p> |
| Durata dell'intervento (progettazione definitiva – esecutiva) | 24 mesi   |
| Altri interventi correlati/sinergici                          |   |
| <b>Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore</b>        | Regione Lombardia, anche tramite propria società partecipata <b>direttamente o indirettamente</b>   |

## Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi

La progettazione definitiva ed esecutiva riguarda l'intervento di **realizzazione di una variante a capisaldi invariati, in galleria, alla strada provinciale "del passo del Gavia" in comune di Valfurva**. L'intervento si inquadra nel complesso delle opere di protezione e valorizzazione degli abitati e delle infrastrutture nel territorio della Valfurva a seguito delle condizioni di instabilità di una porzione del versante in destra idrografica del torrente Frodolfo, denominata come "frana del Ruinon".

Il fenomeno franoso, in rapida evoluzione e costantemente monitorato, e di dimensioni considerevoli, costringe le istituzioni a mettere in campo tutte le soluzioni atte alla protezione della popolazione, del territorio e delle sue infrastrutture.

Ai fini di un completo inquadramento si sottolinea che:

- **la SP29 costituisce un elemento a rischio diretto in caso di collasso**, anche parziale, del Ruinon, per cui la normale viabilità è soggetta ad elevati livelli di rischio (classe R4) con scenari che vanno dalla caduta massi al franamento in massa dell'intero versante;
- la SP29 costituisce **l'unico collegamento viabilistico** asfaltato in unica carreggiata a due corsie che collega la frazione di Santa Caterina del comune di Valfurva; la fruizione dell'infrastruttura è alta, dato l'elevato flusso turistico.

Causa l'evoluzione della situazione di stabilità del versante, la percorribilità dell'infrastruttura esistente è soggetta a limitazioni ed a chiusure temporanee.

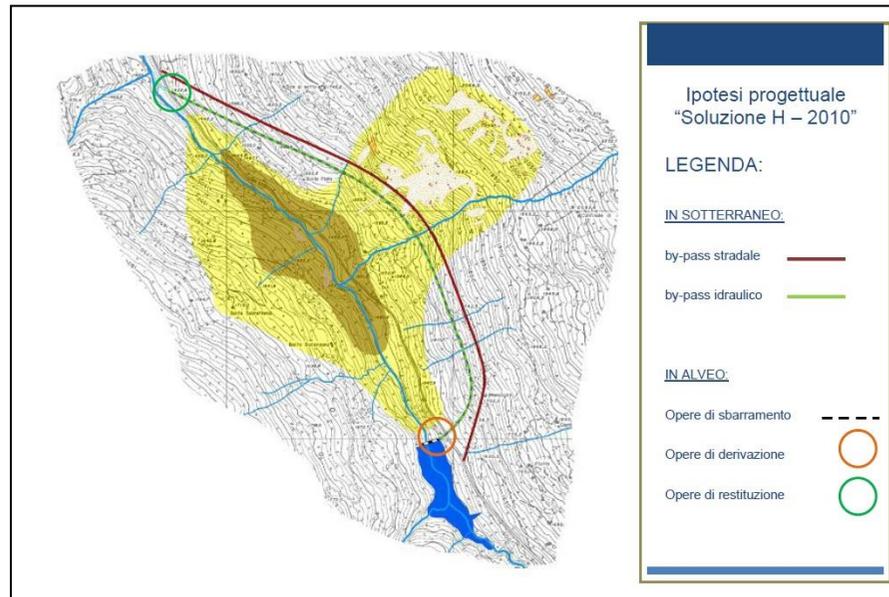
Regione Lombardia, fin dall'anno 2000, ha affrontato la problematica costituita dalla presenza dell'evento franoso con l'individuazione di alternative progettuali relative ad un by pass stradale alla SP29 e con la sottoscrizione di un protocollo di intesa che ha permesso l'istituzione di un Tavolo Tecnico di accompagnamento alla progettazione preliminare. Il **progetto preliminare**, previo parere favorevole del tavolo Tecnico, è stato approvato con decreto dirigenziale n. 5260 del 18 giugno 2014 e ha per oggetto, oltre alla realizzazione della variante stradale, anche quella di un parallelo by-pass idraulico.

L'intervento, che sviluppa la "soluzione H" della gamma di ipotesi progettuali sviluppate negli anni, prevede le seguenti opere stradali (da monte a valle):

- imbocco di monte della galleria con realizzazione di raccordo con l'attuale SP "del Gavia";
- galleria stradale in destra idrografica, di sezione compatibile con il carico trasportistico della SP "del Gavia";
- imbocco di valle della galleria con realizzazione di raccordo con l'attuale SP "del Gavia".

Il progetto prevede la realizzazione di un tratto interamente in galleria di 2,89 km, con imbocchi previsti all'esterno delle aree di possibile espansione della frana, con gli opportuni margini di sicurezza. Il dislivello complessivo fra i capisaldi del progetto è di circa 180 m; da un punto di vista altimetrico l'andamento del tracciato in galleria è caratterizzato da una lunga livelletta costante di pendenza pari a 6.95% che si raccorda con l'esistente a valle e a monte degli imbocchi della nuova galleria che presentano rispettivamente pendenze del 6.26% e 8.72%. I due raccordi altimetrici parabolici hanno entrambi raggi pari

a 3000 m.



La sezione stradale adottata è di tipo C2, strada extraurbana secondaria, con larghezza della piattaforma di 9.50 m; la carreggiata stradale è organizzata con una corsia per senso di marcia da 3.50 m oltre due banchine da 1.25 m per lato, oltre gli elementi marginali che completano la sezione stradale nel tratto in galleria.

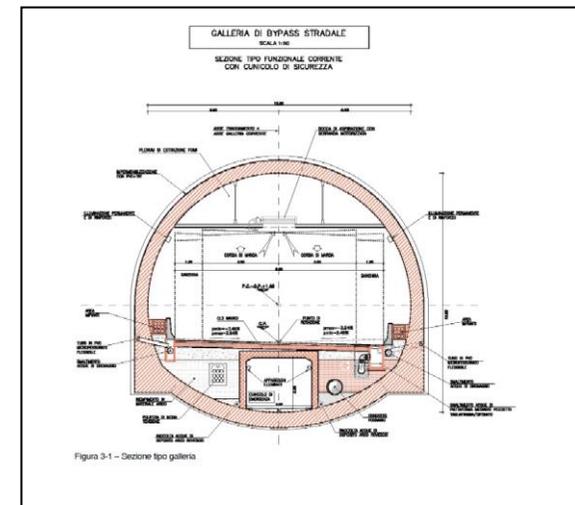
Lungo il tratto in galleria sono state previste, come richiesto dalle norme vigenti, piazzole di emergenza aventi dimensioni 12+16+12 m di

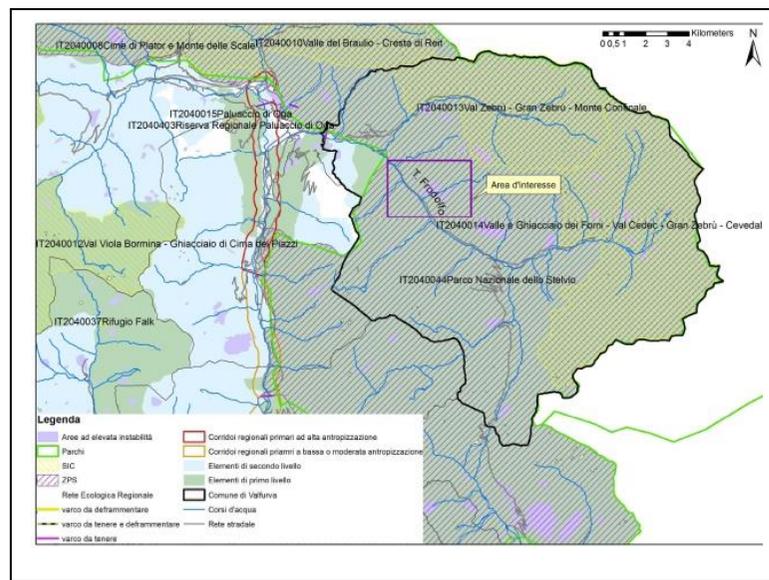
lunghezza per 3.5 m di profondità da cui è possibile accedere al cunicolo di emergenza posto sotto la sede stradale.

I tempi di realizzazione sono previsti in 3,5 anni per un costo (al 2013) di 97,274 mln euro.

L'area d'intervento, inoltre, si colloca in un contesto territoriale di notevole pregio dal punto di vista ambientale e paesaggistico, rientrante nel Parco Nazionale dello Stelvio. Le peculiarità vegetazionali e faunistiche hanno portato anche all'istituzione della Zona di Protezione Speciale IT2040044, che coincide con il territorio del Parco, e dei Siti di Importanza Comunitaria posti in corrispondenza delle quote maggiori del versante in destra idrografica della valle: "Val Zebrù-Gran Zebrù-Monte Confinale" codice IT2040013; "Valle e Ghiacciaio dei Forni-Val Cedec-Gran Zebrù-Cevedale" codice IT2040014. Il territorio è quindi parte della Rete Ecologica Europea Natura 2000.

Il progetto definitivo ed esecutivo, pertanto, come previsto dalla legislazione vigente (D. lgs 50/2016; D. lgs 152/2006, DPR 357/1997) dovrà contenere le valutazioni di incidenza dell'opera sui suddetti siti.





### Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Risultato atteso (codice):           |                          |
| Descrizione del risultato atteso     | Progettazione realizzata |
| Indicatori di risultato (codice)     | FATTO/NON FATTO          |
| Indicatori di realizzazione (codice) |                          |

|   |   |
|---|---|
| <b>Piano di lavoro e cronoprogramma</b> | <p>Il progetto è stato definito a livello di progettazione preliminare.</p> <p>Le fasi di lavoro sono così delineate:</p> <p>entro dicembre 2021: affidamento gara europea per servizi di progettazione</p> <p>entro dicembre 2022: progettazione definitiva</p> <p>entro dicembre 2023: approvazione del progetto definitivo e progettazione esecutiva</p> |
|---|---|

#### Cronoprogramma Intervento

| FASE  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|
| <i>Progettazione di livello definitivo, esecutivo</i> |      | X    | X    | X    |      |      |      |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Modello di gestione</b> | <p>Regione Lombardia intende incaricare della redazione della progettazione definitiva ed esecutiva ai sensi di legge del by pass stradale una propria società partecipata, secondo un modello di accordo di collaborazione ex art. 15 della L. 241/1990, art. 5, comma 6 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e art. 10 ter della L.R. della Regione Lombardia n. 9 del 4 maggio 2001.</p> <p>Contestualmente allo svolgimento della progettazione sarà attivato un tavolo tecnico che vedrà, in particolare, la partecipazione degli Enti territoriali interessati.</p> |
|----------------------------|--|

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Monitoraggio</b> | <p>Il monitoraggio delle attività sarà garantito attraverso la redazione di report semestrali che illustrino lo stato di avanzamento sia amministrativo sia progettuale.</p> |
|---------------------|--|

| Tipologie di spesa                   | Breve descrizione della spesa (se pertinente la tipologia). La lista non è garanzia di ammissibilità della voce di spesa. Lo scopo dell'analisi è l'acquisire elementi utili per approfondire la natura dell'intervento. |
|--------------------------------------|--|
| Costi del personale                  |  |
| Spese tecniche                       |  |
| Opere civili                         |  |
| Opere di riqualificazione ambientale |  |
| imprevisti                           |  |
| Oneri per la sicurezza               |  |
| Acquisto beni                        |  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Acquisizione di servizi | Euro 5.000.000,00: progettazione definitiva ed esecutiva |
| Spese di pubblicità     |  |
| Spese notarili          |  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Piano finanziario</b>                                 | <b>Breve descrizione della spesa (se pertinente la tipologia).</b> La lista non è garanzia di ammissibilità della voce di spesa. Lo scopo dell'analisi è l'acquisire elementi utili per approfondire la natura dell'intervento. |
| Importo totale   | Euro 5.000.000,00   |
| Risorse proprie  | //  |
| Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti     | //  |
| Richiesta di contributo                                  | Euro 5.000.000,00   |
| Linea di Finanziamento (POR, PSR, Risorse statali, ecc.) | FONDO COMUNI DI CONFINE   |
|  |   |

| Analisi preliminare delle procedure / autorizzazioni ambientali |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Riferimenti normativi   | verifica del campo di applicazione della procedura (barrare le voci corrispondenti) |  |  | Avanzamento della procedura (barrare le voci corrispondenti) |
| Valutazione di impatto ambientale                               | il progetto è sottoposto a VIA?   | sì   | statale  | Se sì:   |
|   |   |  | <b>X regionale</b>                                 | <b>X procedura non ancora avviata</b>                        |
|   |   | no   |  | studio preliminare ambientale                                |
|   |   |  | istanza di VIA presentata                          |  |
|   |   |  | provvedimento di VIA emesso<br>altro (specificare) |  |
|   | Il progetto è sottoposto a verifica di assoggettabilità regionale?                  | sì   |  | Se sì:   |
| <b>X no</b>   |   | procedura non ancora avviata<br>istanza di assoggettabilità presentata |  |  |

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  |  |   | provvedimento di assoggettabilità emesso                    |
|  |  |   | altro (specificare)   |
| Valutazione di incidenza   | Il progetto è localizzato in un Sito della Rete Natura 2000?   | X sì  | Se sì:  |
|  |  | no  | X procedura non ancora avviata                              |
|  | Il progetto interferisce con un Sito della Rete Natura 2000?   | X sì  | procedura non ancora avviata                                |
|  |  | no  | provvedimento di Valutazione di incidenza non ancora emesso |
|  |  |   | altro (specificare)   |
| Autorizzazioni beni culturali e paesaggistici                          | il progetto interessa  | un bene culturale artt. 10-11 d.lgs. 42/2004                | X no  |
|  | il progetto è localizzato:   | in area vincolata ai sensi dell'art. 136 d.lgs. 42/2004     | X sì  |
|  |  | in area vincolata ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. 42/2004 | X sì (procedura non ancora avviata)                         |
| Parere idraulico (R.D. 523/1904, DGR n. 13950/2003 e DGR n. 7868/2002) | il progetto è localizzato all'interno di un corso d'acqua o occupa superfici appartenenti al demanio idrico? | X sì  | Se sì:  |
|  |  | no  | X procedura non ancora avviata                              |
|  |  |   | parere idraulico emesso                                     |
|  |  |   | altro (specificare)   |
| Indicare se coerente con gli strumenti urbanistici vigenti             | si   |   |   |
|  | no   |   |   |
| altro  |  |   |   |

|  |  |                      |
|--|--|----------------------|
| Codice intervento  | N.   | CUP: E11C22001840005 |
| <b>TITOLO INTERVENTO</b>   | Realizzazione e gestione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico denominata "La Fonte - Le Priore" |                      |
| Soggetto attuatore   | Comune di Valfurva   |                      |
| Soggetto beneficiario  | Comune di Valfurva   |                      |
| Localizzazione intervento  | S.Caterina Valfurva  |                      |
| comuni Confinanti coinvolti  | Valfurva   |                      |
| comuni contigui coinvolti  |  |                      |
| Tipologia dell'intervento  | Realizzazione nuova seggiovia quadriposto in sostituzione degli impianti esistenti                                 |                      |
| Livello attuale di progettazione / attuazione                      | Scheda progettuale   |                      |
| Target (tipologia/e utenti finali)                                 | Attività sportiva / sportivi agonisti e amatoriali   |                      |
| Durata dell'intervento   | 5 anni   |                      |
| Altri interventi correlati / sinergici del programma FCC 2019/2024 |  |                      |
| Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore                    | Il progetto è promosso dal Comune  |                      |

**Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi**

L'intervento consiste nella realizzazione e gestione di una nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico denominata "La Fonte - Le Priore" in sostituzione della seggiovia "La Fonte - Plaghera" e degli Skilift "Gavia 1" e "Gavia 2". L'ubicazione della nuova stazione di partenza dell'impianto di risalita è sostanzialmente la stessa di quella attuale mentre la stazione di arrivo è prevista in prossimità dell'arrivo dei preesistenti skilift "Gavia 1" e "Gavia 2". L'obiettivo dell'intervento è di sostituire l'impianto di arroccamento esistente in centro paese, la cui vita tecnica è in scadenza, e i due skilift già fuori servizio da alcuni anni.

A seguito della scadenza della vita tecnica della precedente seggiovia e data l'importanza strategica che riveste per la vita turistico/economica della Valle, l'amministrazione necessita di un finanziamento onde poter dare seguito alla proposta di project financing in quanto la mancata sostituzione della predetta seggiovia sarebbe un danno incalcolabile per il territorio anche in vista delle prossime Olimpiadi invernali che vedranno sicuramente anche Santa Caterina Valfurva sede degli allenamenti delle squadre nazionali.

Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi



3 - Seggiovia "La Fonte - Plaghera"

4 - Skilift "Gavia 1 e 2"

Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori

Risultato atteso

Mantenimento del comprensorio sciistico

Descrizione del risultato atteso

Miglioramento offerta turistica e sportiva in vista delle Olimpiadi

| Indicatore di risultato              |  | Avvio impianto  |      |      |      |      |
|--------------------------------------|--|---|------|------|------|------|
| <b>Piano di lavoro</b>               |  | Completamento dell'iter di variante allo strumento urbanistico vigente.<br>Accoglimento proposta di project finance (ai sensi procedura art. 183 del D. Lgs 50/16).<br>Individuazione concessionario.<br>Procedure di autorizzazione ambientali – sottoposizione a Regione Lombardia titolare del procedimento PAUR<br><br>Predisposizione progettazione esecutiva.<br><br>Realizzazione opera.<br><br>Collaudo finale e approvazione rendicontazione finale. |      |      |      |      |
| CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'       |  |   |      |      |      |      |
| FASE                                 |  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| procedure ambientali                 |  | X   |      |      |      |      |
| PFTE consegna                        |  | X   |      |      |      |      |
| approvazione progetto def/elec e VIA |  |   | X    |      |      |      |
| indizione gara appalto/affidamento   |  |   | X    |      |      |      |
| inizio lavori                        |  |   |      | X    |      |      |
| fine lavori                          |  |   |      |      | X    |      |
| CRE/collaudo                         |  |   |      |      |      | X    |
| approvazione rendicontazione finale  |  |   |      |      |      | X    |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Modello di gestione</b>          | Individuazione concessionario mediante project financing   |
| <b>Monitoraggio</b>                 | Ex art 181 codice contratti pubblici   |
| <b>TIPOLOGIE DI SPESA</b>           | breve descrizione della spesa (se pertinente la tipologia). La lista non è garanzia di ammissibilità della voce di spesa. Lo scopo dell'analisi è l'acquisire elementi utili per approfondire la natura dell'intervento. |
| Importo lavori opere civili         | 2.327.000,00   |
| oneri per la sicurezza              |  |
| acquisizioni beni/forniture/servizi | 2.788.000,00   |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>         |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| spese tecniche   | <b>Approfondimento tecnico</b>  | <i>cit. fase 2 p.to 6 della Road Map</i> |
|  | fasi successive al FTE (rilievi, progettazione, DL, sicurezza, contabilità) | 664.972,79                               |
| oneri per incentivi personale  |   |  |
| acquisizioni aree  |   | 421.596,04                               |
| spese pubblicità / commissioni gara / contributo ANAC / oneri istruttori   |   |  |
| imprevisti   |   | 50.000,00                                |
| altro ....   |   | 677.688,00                               |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>   |   | <b>1.814.256,83</b>                      |
| altra tipologia di spesa (es. progetti che prevedono bando)  |   |  |
| management (personale/servizi esterni di alta sorveglianza del progetto o assistenza tecnica)  |   |  |
| <b>TOTALE</b>  |   | <b>6.929.256,83</b>                      |
| <b>PIANO FINANZIARIO</b>   |   |  |
| Risorse proprie (del soggetto attuatore)   |   | 0,00                                     |
| Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (specificare)   |   | 3.972.852,12                             |
| Contributo FCC al netto dell'IVA<br>(entro il 49% del costo complessivo dell'investimento e nei limiti del funding gap art 55 reg. 651/2004) |   | 2.956.404,71                             |
| <b>Importo totale</b>  |   | <b>6.929.256,83</b>                      |
| <b>IVA 10%</b>   |   | <b>511.500,00</b>                        |
| <b>IVA 22%</b>   |   | <b>299.785,37</b>                        |
| <b>Importo totale (IVA compresa)</b>   |   | <b>7.740.542,20</b>                      |
| Importo COMPLESSIVO del contributo FCC comprensivo della quota IVA sull'investimento da riconoscersi da parte del Comune                     |   | 3.252.045,18                             |
| Importo complessivo di cofinanziamento da altri soggetti comprensivo della quota IVA di spettanza  |   | 4.488.497,02                             |

**Analisi preliminare dello stato di acquisizione delle autorizzazioni ai fini dell'attuazione del progetto**

| Conformità/Tipologia di vincolo   | verifica del campo di applicazione della procedura                                |    |    | Stato avanzamento della procedura (in caso affermativo) | allegati |
|-----------------------------------|---|----|----|---|----------|
|                                   | TIPOLOGIA VINCOLO   | NO | SI |   |          |
| Valutazione di impatto ambientale | VIA STATALE   | X  |    |   |          |
|                                   | VIA REGIONALE o PROVINCIALE   |    | X  | <i>procedura non avviata</i>                            |          |
|                                   | verifica di assoggettabilità a via regionale o provinciale                        | X  |    |   |          |
|                                   | ALTRO/note  |    |    |   |          |
| Valutazione di incidenza          | Il progetto è localizzato, anche parzialmente, in un Sito della Rete Natura 2000? |    | X  | <i>procedura non avviata</i>                            |          |
|                                   | Il progetto interferisce con un Sito della Rete Natura 2000 ?                     | X  |    |   |          |
|                                   | ALTRO/note  |    |    |   |          |

|   |   |   |   |                       |  |
|---|---|---|---|-----------------------|--|
| Autorizzazioni beni culturali e paesaggistici | <p><i>Il progetto interessa un bene culturale così come definito dagli artt.10 e 11 del d.lgs. 42/2004 e sottoposto a provvedimento di vincolo ai sensi degli artt. 12; 13; 128 del d.lgs. 42/2004 in un area vincolata ai sensi dell'art. 136 del d.lgs. 42/2004, ambiti assoggettati a tutela con specifici provvedimenti (specificare)</i></p> | X |   |                       |  |
|   | <p><i>il progetto interessa un'area vincolata ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. 42/2004 (laghi, fiumi e corsi d'acqua, territori oltre i 1600 m nelle Alpi e 1200 per gli Appennini, ghiacciai e circhi glaciali, parchi e riserve, boschi e foreste, università e usi civici, zone umide, zone archeologiche) - Specificare</i></p>              |   | X | procedura non avviata |  |
|   | <p><i>il sito/bene non è soggetto a vincolo</i></p>   | X |   |                       |  |
|   | <b>ALTRO/note</b>   |   |   |                       |  |
| Parere idraulico                              | <p><i>Il progetto è localizzato all'interno dell'alveo di un corso d'acqua (del reticolo idrico principale o minore) o occupa superfici appartenenti al demanio idrico?</i></p>   | X |   |                       |  |

|  |            |  |
|--|------------|--|
|  | ALTRO/note |  |
|--|------------|--|

| Conformità urbanistica | TIPOLOGIA  | NO | SI | Stato avanzamento della procedura                   | allegati |
|------------------------|--|----|----|---|----------|
| Strumenti urbanistici  | Piano regolatore comunale/piano di governo del territorio o strumento equivalente (piano assetto territoriale/piano degli interventi.) | X  |    | <i>procedura di variante agli strumenti avviata</i> |          |
|                        | Piano territoriale di coordinamento provinciale  | X  |    |   |          |
|                        | Piano paesistico regionale   | X  |    |   |          |
|                        | ALTRO/note   |    |    |   |          |

| AIUTI DI STATO                    |                  |  |                          |                              |
|-----------------------------------|------------------|--|--------------------------|------------------------------|
| REQUISITI                         | VALORE           | DESCRIZIONE  | VALORE                   | DESCRIZIONE                  |
| Esistenza attività economica      | SI               | X  | NO                       |                              |
| Bacino di utenza                  | Rilevanza locale |  | rilevanza internazionale | X                            |
| Proprietà                         | privata          |  | pubblica                 | X Comune di Valfurva         |
| Attrattività investimenti         | nazionali        | X <i>project financing</i>                                     | esteri                   | <i>indicare le fonti</i>     |
| Soggetto gestore                  | privato          | X <i>Concessionario individuato mediante project financing</i> | pubblico                 | <i>indicare il soggetto</i>  |
| Generatore di entrate             | SI               | X <i>come da piano economico finanziario</i>                   | NO                       | <i>barrare se negativo</i>   |
| Esistenza altre risorse pubbliche | SI               | <i>indicare quali e gli importi</i>                            | NO                       | X <i>barrare se negativo</i> |