

Schema di accordo di cui agli articoli 8, comma 3, dell'intesa e
5, comma 1, lett. c.3) del regolamento del comitato paritetico disciplinante il trasferimento delle risorse di cui all'
art. 6, comma 1, lettere a) b) e c) con vincolo di destinazione alla realizzazione degli interventi sovraregionali
2019-2026 per le province di Sondrio e di Brescia
nonche' degli interventi
del primo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici 2019-2024
della provincia di Sondrio

**PRIMO STRALCIO PROPOSTA DI PROGRAMMA PROGETTI STRATEGICI 2019-2024
DELLA PROVINCIA DI SONDRIO**

Allegato "C.3"
N. 2 SCHEDE DI PROGETTO

IL PRESIDENTE DEL COMITATO PARITETICO
PER LA GESTIONE DELL'INTESA PER
IL FONDO COMUNI CONFINANTI
- On. Dario Bond -

IL PRESIDENTE
DELLA REGIONE LOMBARDIA
- _____ -

Codice Intervento	
Titolo dell'intervento	INTERVENTO DI PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DEI TERRITORI DELL'ALTA VALTELLINA ATTRAVERSO LA DIFESA DEGLI ABITATI E DELLE INFRASTRUTTURE DALLA FRANA DEL RUINON IN COMUNE DI VALFURVA (SO) - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA STRADALE SULLA SP29 "DEL PASSO DEL GAVIA" DAL KM 6+339 AL KM 9+029.
Soggetto beneficiario/attuatore	Regione Lombardia
Tipologia del soggetto beneficiario	Pubblico
Tipologia dell'intervento	Infrastruttura - altri servizi
Livello attuale di progettazione/attuazione	Progetto preliminare - decreto dirigenziale n. 5260 del 18 giugno 2014
Target (tipologia/e utenti finali)	<ul style="list-style-type: none"> • popolazione residente • fruitori del territorio (turisti)
Localizzazione dell'intervento	<p>L'intervento interessa territorialmente il comune di Valfurva (SO). In considerazione delle caratteristiche dell'infrastruttura stradale e del contesto, nonché della situazione contingente che è alla base del progetto, l'intervento ha un interesse comprensoriale/di area vasta.</p> <p>COMUNI DI CONFINE INTERESSATI: Comuni di Bormio e Valfurva</p> <p>COMUNI CONTIGUI COINVOLTI: Comuni di Valdidentro, Valdisotto, Sondalo</p>
Durata dell'intervento (progettazione definitiva – esecutiva)	24 mesi
Altri interventi correlati/sinergici	
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Regione Lombardia, anche tramite propria società partecipata direttamente o indirettamente

Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi

La progettazione definitiva ed esecutiva riguarda l'intervento di **realizzazione di una variante a capisaldi invariati, in galleria, alla strada provinciale "del passo del Gavia" in comune di Valfurva**. L'intervento si inquadra nel complesso delle opere di protezione e valorizzazione degli abitati e delle infrastrutture nel territorio della Valfurva a seguito delle condizioni di instabilità di una porzione del versante in destra idrografica del torrente Frodolfo, denominata come "frana del Ruinon".

Il fenomeno franoso, in rapida evoluzione e costantemente monitorato, e di dimensioni considerevoli, costringe le istituzioni a mettere in campo tutte le soluzioni atte alla protezione della popolazione, del territorio e delle sue infrastrutture.

Ai fini di un completo inquadramento si sottolinea che:

- **la SP29 costituisce un elemento a rischio diretto in caso di collasso**, anche parziale, del Ruinon, per cui la normale viabilità è soggetta ad elevati livelli di rischio (classe R4) con scenari che vanno dalla caduta massi al franamento in massa dell'intero versante;
- la SP29 costituisce **l'unico collegamento viabilistico** asfaltato in unica carreggiata a due corsie che collega la frazione di Santa Caterina del comune di Valfurva; la fruizione dell'infrastruttura è alta, dato l'elevato flusso turistico.

Causa l'evoluzione della situazione di stabilità del versante, la percorribilità dell'infrastruttura esistente è soggetta a limitazioni ed a chiusure temporanee.

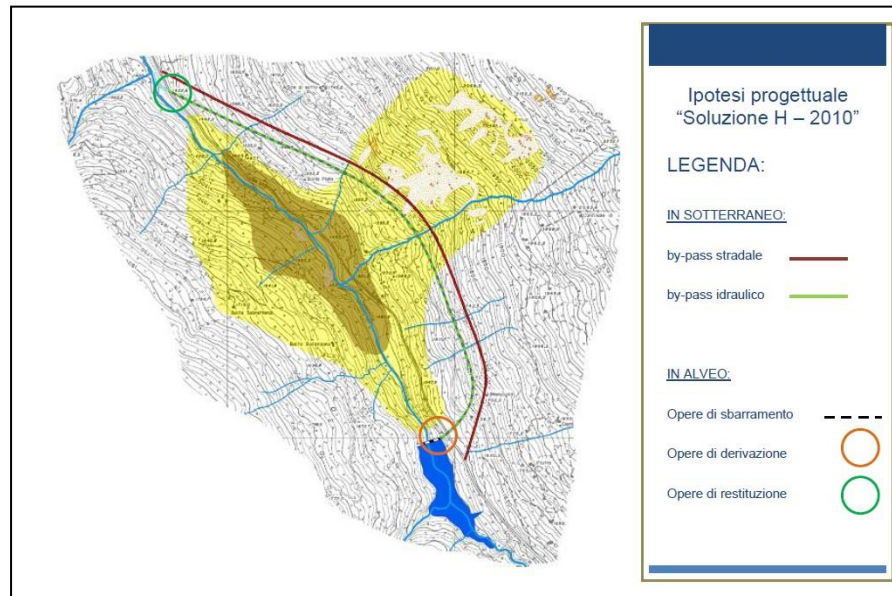
Regione Lombardia, fin dall'anno 2000, ha affrontato la problematica costituita dalla presenza dell'evento franoso con l'individuazione di alternative progettuali relative ad un by pass stradale alla SP29 e con la sottoscrizione di un protocollo di intesa che ha permesso l'istituzione di un Tavolo Tecnico di accompagnamento alla progettazione preliminare. Il **progetto preliminare**, previo parere favorevole del tavolo Tecnico, è stato approvato con decreto dirigenziale n. 5260 del 18 giugno 2014 e ha per oggetto, oltre alla realizzazione della variante stradale, anche quella di un parallelo by-pass idraulico.

L'intervento, che sviluppa la "soluzione H" della gamma di ipotesi progettuali sviluppate negli anni, prevede le seguenti opere stradali (da monte a valle):

- imbocco di monte della galleria con realizzazione di raccordo con l'attuale SP "del Gavia";
- galleria stradale in destra idrografica, di sezione compatibile con il carico trasportistico della SP "del Gavia";
- imbocco di valle della galleria con realizzazione di raccordo con l'attuale SP "del Gavia".

Il progetto prevede la realizzazione di un tratto interamente in galleria di 2,89 km, con imbocchi previsti all'esterno delle aree di possibile espansione della frana, con gli opportuni margini di sicurezza. Il dislivello complessivo fra i capisaldi del progetto è di circa 180 m; da un punto di vista altimetrico l'andamento del tracciato in galleria è caratterizzato da una lunga livelletta costante di pendenza pari a 6.95% che si raccorda con l'esistente a valle e a monte degli imbocchi della nuova galleria che presentano rispettivamente pendenze del 6.26% e 8.72%. I due raccordi altimetrici parabolici hanno entrambi raggi pari

a 3000 m.



La sezione stradale adottata è di tipo C2, strada extraurbana secondaria, con larghezza della piattaforma di 9.50 m; la carreggiata stradale è organizzata con una corsia per senso di marcia da 3.50 m oltre due banchine da 1.25 m per lato, oltre gli elementi marginali che completano la sezione stradale nel tratto in galleria.

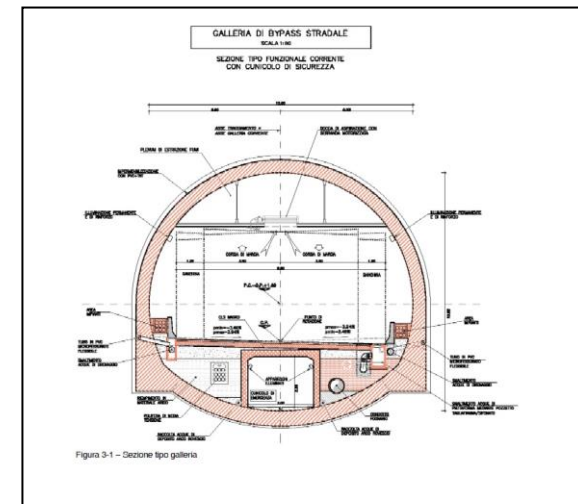
Lungo il tratto in galleria sono state previste, come richiesto dalle norme vigenti, piazzole di emergenza aventi dimensioni 12+16+12 m di

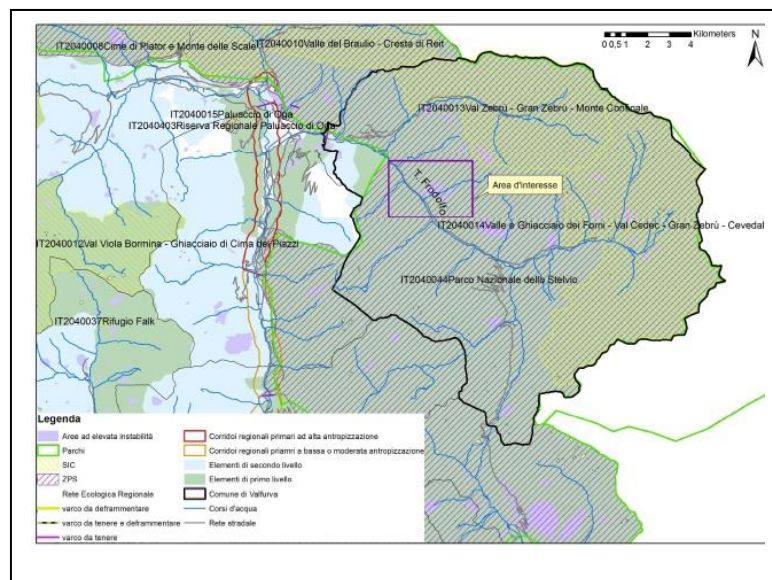
lunghezza per 3.5 m di profondità da cui è possibile accedere al cunicolo di emergenza posto sotto la sede stradale.

I tempi di realizzazione sono previsti in 3,5 anni per un costo (al 2013) di 97,274 mln euro.

L'area d'intervento, inoltre, si colloca in un contesto territoriale di notevole pregio dal punto di vista ambientale e paesaggistico, rientrante nel Parco Nazionale dello Stelvio. Le peculiarità vegetazionali e faunistiche hanno portato anche all'istituzione della Zona di Protezione Speciale IT2040044, che coincide con il territorio del Parco, e dei Siti di Importanza Comunitaria posti in corrispondenza delle quote maggiori del versante in destra idrografica della valle: "Val Zebrù-Gran Zebrù-Monte Confinale" codice IT2040013; "Valle e Ghiacciaio dei Forni-Val Cedec-Gran Zebrù-Cevedale" codice IT2040014. Il territorio è quindi parte della Rete Ecologica Europea Natura 2000.

Il progetto definitivo ed esecutivo, pertanto, come previsto dalla legislazione vigente (D. lgs 50/2016; D. lgs 152/2006, DPR 357/1997) dovrà contenere le valutazioni di incidenza dell'opera sui suddetti siti.





Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori (cfr schema risultati attesi, indicatori di risultato e azioni)

Risultato atteso (codice):	
Descrizione del risultato atteso	Progettazione realizzata
Indicatori di risultato (codice)	FATTO/NON FATTO
Indicatori di realizzazione (codice)	

Piano di lavoro e cronoprogramma	<p>Il progetto è stato definito a livello di progettazione preliminare.</p> <p>Le fasi di lavoro sono così delineate:</p> <p>entro dicembre 2021: affidamento gara europea per servizi di progettazione</p> <p>entro dicembre 2022: progettazione definitiva</p> <p>entro dicembre 2023: approvazione del progetto definitivo e progettazione esecutiva</p>
---	---

Cronoprogramma Intervento

FASE	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<i>Progettazione di livello definitivo, esecutivo</i>		X	X	X			

Modello di gestione	<p>Regione Lombardia intende incaricare della redazione della progettazione definitiva ed esecutiva ai sensi di legge del by pass stradale una propria società partecipata, secondo un modello di accordo di collaborazione ex art. 15 della L. 241/1990, art. 5, comma 6 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e art. 10 ter della L.R. della Regione Lombardia n. 9 del 4 maggio 2001.</p> <p>Contestualmente allo svolgimento della progettazione sarà attivato un tavolo tecnico che vedrà, in particolare, la partecipazione degli Enti territoriali interessati.</p>
----------------------------	--

Monitoraggio	<p>Il monitoraggio delle attività sarà garantito attraverso la redazione di report semestrali che illustrino lo stato di avanzamento sia amministrativo sia progettuale.</p>
---------------------	--

Tipologie di spesa	Breve descrizione della spesa (se pertinente la tipologia). La lista non è garanzia di ammissibilità della voce di spesa. Lo scopo dell'analisi è l'acquisire elementi utili per approfondire la natura dell'intervento.
Costi del personale	
Spese tecniche	
Opere civili	
Opere di riqualificazione ambientale	
imprevisti	
Oneri per la sicurezza	
Acquisto beni	

Acquisizione di servizi	Euro 5.000.000,00: progettazione definitiva ed esecutiva
Spese di pubblicità	
Spese notarili	

Piano finanziario	Breve descrizione della spesa (se pertinente la tipologia). La lista non è garanzia di ammissibilità della voce di spesa. Lo scopo dell'analisi è l'acquisire elementi utili per approfondire la natura dell'intervento.
Importo totale	Euro 5.000.000,00
Risorse proprie	//
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti	//
Richiesta di contributo	Euro 5.000.000,00
Linea di Finanziamento (POR, PSR, Risorse statali, ecc.)	FONDO COMUNI DI CONFINE

Analisi preliminare delle procedure / autorizzazioni ambientali				
Riferimenti normativi	verifica del campo di applicazione della procedura (barrare le voci corrispondenti)			Avanzamento della procedura (barrare le voci corrispondenti)
Valutazione di impatto ambientale	il progetto è sottoposto a VIA?	sì	statale	Se sì:
			X regionale	X procedura non ancora avviata
		no		studio preliminare ambientale
			istanza di VIA presentata	
			provvedimento di VIA emesso altro (specificare)	
	Il progetto è sottoposto a verifica di assoggettabilità regionale?	sì		Se sì:
X no		procedura non ancora avviata istanza di assoggettabilità presentata		

			provvedimento di assoggettabilità emesso
			altro (specificare)
Valutazione di incidenza	Il progetto è localizzato in un Sito della Rete Natura 2000?	X sì	Se sì:
		no	X procedura non ancora avviata
	Il progetto interferisce con un Sito della Rete Natura 2000?	X sì	procedura non ancora avviata
		no	provvedimento di Valutazione di incidenza non ancora emesso
			altro (specificare)
Autorizzazioni beni culturali e paesaggistici	il progetto interessa	un bene culturale artt. 10-11 d.lgs. 42/2004	X no
	il progetto è localizzato:	in area vincolata ai sensi dell'art. 136 d.lgs. 42/2004	X sì
		in area vincolata ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. 42/2004	X sì (procedura non ancora avviata)
Parere idraulico (R.D. 523/1904, DGR n. 13950/2003 e DGR n. 7868/2002)	il progetto è localizzato all'interno di un corso d'acqua o occupa superfici appartenenti al demanio idrico?	X sì	Se sì:
		no	X procedura non ancora avviata
			parere idraulico emesso
			altro (specificare)
Indicare se coerente con gli strumenti urbanistici vigenti	si		
	no		
altro			

Codice intervento	N.	CUP: E11C22001840005
TITOLO INTERVENTO	Realizzazione e gestione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico denominata "La Fonte - Le Priore"	
Soggetto attuatore	Comune di Valfurva	
Soggetto beneficiario	Comune di Valfurva	
Localizzazione intervento	S.Caterina Valfurva	
comuni Confinanti coinvolti	Valfurva	
comuni contigui coinvolti		
Tipologia dell'intervento	Realizzazione nuova seggiovia quadriposto in sostituzione degli impianti esistenti	
Livello attuale di progettazione / attuazione	Scheda progettuale	
Target (tipologia/e utenti finali)	Attività sportiva / sportivi agonisti e amatoriali	
Durata dell'intervento	5 anni	
Altri interventi correlati / sinergici del programma FCC 2019/2024		
Descrizione del soggetto beneficiario/attuatore	Il progetto è promosso dal Comune	

Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi

L'intervento consiste nella realizzazione e gestione di una nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico denominata "La Fonte - Le Priore" in sostituzione della seggiovia "La Fonte - Plaghera" e degli Skilift "Gavia 1" e "Gavia 2". L'ubicazione della nuova stazione di partenza dell'impianto di risalita è sostanzialmente la stessa di quella attuale mentre la stazione di arrivo è prevista in prossimità dell'arrivo dei preesistenti skilift "Gavia 1" e "Gavia 2". L'obiettivo dell'intervento è di sostituire l'impianto di arroccamento esistente in centro paese, la cui vita tecnica è in scadenza, e i due skilift già fuori servizio da alcuni anni.

A seguito della scadenza della vita tecnica della precedente seggiovia e data l'importanza strategica che riveste per la vita turistico/economica della Valle, l'amministrazione necessita di un finanziamento onde poter dare seguito alla proposta di project financing in quanto la mancata sostituzione della predetta seggiovia sarebbe un danno incalcolabile per il territorio anche in vista delle prossime Olimpiadi invernali che vedranno sicuramente anche Santa Caterina Valfurva sede degli allenamenti delle squadre nazionali.

Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi



3 - Seggiovia "La Fonte - Plaghera"

4 - Skilift "Gavia 1 e 2"

Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori

Risultato atteso

Mantenimento del comprensorio sciistico

Descrizione del risultato atteso

Miglioramento offerta turistica e sportiva in vista delle Olimpiadi

Indicatore di risultato		Avvio impianto				
Piano di lavoro		Completamento dell'iter di variante allo strumento urbanistico vigente. Accoglimento proposta di project finance (ai sensi procedura art. 183 del D. Lgs 50/16). Individuazione concessionario. Procedure di autorizzazione ambientali – sottoposizione a Regione Lombardia titolare del procedimento PAUR Predisposizione progettazione esecutiva. Realizzazione opera. Collaudo finale e approvazione rendicontazione finale.				
CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'						
FASE		2022	2023	2024	2025	2026
procedure ambientali		X				
PFTE consegna		X				
approvazione progetto def/elec e VIA			X			
indizione gara appalto/affidamento			X			
inizio lavori				X		
fine lavori					X	
CRE/collaudo						X
approvazione rendicontazione finale						X

Modello di gestione	Individuazione concessionario mediante project financing
Monitoraggio	Ex art 181 codice contratti pubblici
TIPOLOGIE DI SPESA	breve descrizione della spesa (se pertinente la tipologia). La lista non è garanzia di ammissibilità della voce di spesa. Lo scopo dell'analisi è l'acquisire elementi utili per approfondire la natura dell'intervento.
Importo lavori opere civili	2.327.000,00
oneri per la sicurezza	
acquisizioni beni/forniture/servizi	2.788.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	

spese tecniche	Approfondimento tecnico	<i>cit. fase 2 p.to 6 della Road Map</i>
	fasi successive al FTE (rilievi, progettazione, DL, sicurezza, contabilità)	664.972,79
oneri per incentivi personale		
acquisizioni aree		421.596,04
spese pubblicità / commissioni gara / contributo ANAC / oneri istruttori		
imprevisti		50.000,00
altro		677.688,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.814.256,83
altra tipologia di spesa (es. progetti che prevedono bando)		
management (personale/servizi esterni di alta sorveglianza del progetto o assistenza tecnica)		
TOTALE		6.929.256,83
PIANO FINANZIARIO		
Risorse proprie (del soggetto attuatore)		0,00
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (specificare)		3.972.852,12
Contributo FCC al netto dell'IVA (entro il 49% del costo complessivo dell'investimento e nei limiti del funding gap art 55 reg. 651/2004)		2.956.404,71
Importo totale		6.929.256,83
IVA 10%		511.500,00
IVA 22%		299.785,37
Importo totale (IVA compresa)		7.740.542,20
Importo COMPLESSIVO del contributo FCC comprensivo della quota IVA sull'investimento da riconoscersi da parte del Comune		3.252.045,18
Importo complessivo di cofinanziamento da altri soggetti comprensivo della quota IVA di spettanza		4.488.497,02

Analisi preliminare dello stato di acquisizione delle autorizzazioni ai fini dell'attuazione del progetto

Conformità/Tipologia di vincolo	verifica del campo di applicazione della procedura			Stato avanzamento della procedura (in caso affermativo)	allegati
	TIPOLOGIA VINCOLO	NO	SI		
Valutazione di impatto ambientale	VIA STATALE	X			
	VIA REGIONALE o PROVINCIALE		X	<i>procedura non avviata</i>	
	verifica di assoggettabilità a via regionale o provinciale	X			
	ALTRO/note				
Valutazione di incidenza	Il progetto è localizzato, anche parzialmente, in un Sito della Rete Natura 2000?		X	<i>procedura non avviata</i>	
	Il progetto interferisce con un Sito della Rete Natura 2000 ?	X			
	ALTRO/note				

Autorizzazioni beni culturali e paesaggistici	<p><i>Il progetto interessa un bene culturale così come definito dagli artt.10 e 11 del d.lgs. 42/2004 e sottoposto a provvedimento di vincolo ai sensi degli artt. 12; 13; 128 del d.lgs. 42/2004 in un area vincolata ai sensi dell'art. 136 del d.lgs. 42/2004, ambiti assoggettati a tutela con specifici provvedimenti (specificare)</i></p>	X			
	<p><i>il progetto interessa un'area vincolata ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. 42/2004 (laghi, fiumi e corsi d'acqua, territori oltre i 1600 m nelle Alpi e 1200 per gli Appennini, ghiacciai e circhi glaciali, parchi e riserve, boschi e foreste, università e usi civici, zone umide, zone archeologiche) - Specificare</i></p>		X	procedura non avviata	
	<p><i>il sito/bene non è soggetto a vincolo</i></p>	X			
	ALTRO/note				
Parere idraulico	<p><i>Il progetto è localizzato all'interno dell'alveo di un corso d'acqua (del reticolo idrico principale o minore) o occupa superfici appartenenti al demanio idrico?</i></p>	X			

	ALTRO/note	
--	------------	--

Conformità urbanistica	TIPOLOGIA	NO	SI	Stato avanzamento della procedura	allegati
Strumenti urbanistici	Piano regolatore comunale/piano di governo del territorio o strumento equivalente (piano assetto territoriale/piano degli interventi.)	X		<i>procedura di variante agli strumenti avviata</i>	
	Piano territoriale di coordinamento provinciale	X			
	Piano paesistico regionale	X			
	ALTRO/note				

AIUTI DI STATO				
REQUISITI	VALORE	DESCRIZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Esistenza attività economica	SI	X	NO	
Bacino di utenza	Rilevanza locale		rilevanza internazionale	X
Proprietà	privata		pubblica	X Comune di Valfurva
Attrattività investimenti	nazionali	X <i>project financing</i>	esteri	<i>indicare le fonti</i>
Soggetto gestore	privato	X <i>Concessionario individuato mediante project financing</i>	pubblico	<i>indicare il soggetto</i>
Generatore di entrate	SI	X <i>come da piano economico finanziario</i>	NO	<i>barrare se negativo</i>
Esistenza altre risorse pubbliche	SI	<i>indicare quali e gli importi</i>	NO	X <i>barrare se negativo</i>